

КОММЮНИКЕ

участников Круглого стола на тему: «Развитие транспортно-логистического комплекса в современных экономических условиях»
(г. Москва, 14 ноября 2024 г.)

Участники Круглого стола, отмечая важность проведения обстоятельного обсуждения вопросов транспортно-логистической проблематики для обеспечения устойчивого транспортного сообщения отмечают следующее:

1.Формирование эффективного функционирующего транспортно-логистического пространства является одной из приоритетных задач интеграционной повестки Союза и национальных стратегий государств-членов ЕАЭС.

2.Развитие транспорта в инфраструктурной, нормативно-правовой, технической и технологической плоскостях играет особую роль в преодолении сдерживающих факторов и оперативном реагировании на современные вызовы.

3.Цифровая трансформация, создание единой цифровой платформы транспортного комплекса и развитие интеллектуальных транспортных систем на основе современных информационных технологий являются одним из важнейших инструментов управления транспортными процессами, обеспечения безопасного и эффективного использования эксплуатационных ресурсов.

4.Опережающее развитие физической инфраструктуры имеет решающее значение для обеспечения перспективных объемов перевозок и повышения производственной эффективности.

5.Поиск оптимальных финансовых механизмов важен для перспективного развития транспортно-логистического комплекса ЕАЭС и финансирования приоритетных инфраструктурных проектов.

6. Внедрение экологически чистых железнодорожных и мультимодальных сервисов содействуют повышению темпов достижения углеродной нейтральности трансъевразийских маршрутов.

В достижении обозначенных целей участники Круглого стола **подтверждают важность:**

- **совершенствования** договорной правовой базы ЕАЭС и национального законодательства в части транспорта, в том числе создания правового механизма для комплексного взаимодействия различных видов транспорта;
- **взаимодействия** в части подготовки и реализации стратегических планов развития ЕАЭС на среднесрочный и долгосрочный периоды с учетом интересов развития транспортного комплекса ЕАЭС;

- **обеспечения баланса интересов** государства, перевозчиков, грузовладельцев и грузополучателей при организации перевозочного процесса с применением принципиально новых логистических решений;
- **обеспечения единого подхода** к развитию цифровых платформ с учетом их рыночного потенциала, в том числе к формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров и созданию информационно-коммуникационной «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС;
- **выработки согласованных решений** по применению на территории ЕАЭС навигационных пломб, механизма администрирования данного процесса;
- **сотрудничества и кооперации** в вопросах формирования международной мультимодальной транспортной системы в ЕАЭС, а также ее продвижения на профильных международных площадках;
- **корректировки** принятых и формирования новых технических регламентов, затрагивающих работу транспортного комплекса ЕАЭС;
- **координации работ** по применению энергоэффективных, энергосберегающих и зеленых технологий на транспорте.
- **подготовки квалифицированных кадров** для обеспечения транспортной, логистической и экспедиторской отраслей специалистами, обладающими современными и востребованными компетенциями;
- **развития транспортной науки** и взаимодействия профильных высших учебных заведений ЕАЭС, в том числе по созданию совместных образовательных программ;
- **активизации отраслевого диалога** в формате «ЕАЭС+», установление связей и укрепление взаимодействия в области транспорта и логистики;
- **гармонизации подходов** к измерению объемов выбросов и поглощения парниковых газов, содействия переводу грузовых перевозок на низкоуглеродные виды транспорта;
- **наращивания инвестиций в развитие инфраструктуры** для реализации потенциала транспортной отрасли в сфере смягчения последствия изменения климата и обеспечения доступности углеродно-нейтральных технологий.

Принято в г. Москве 14 ноября 2024 г.